



# LA GAZETTE



## ÉDITORIAL DU PRESIDENT

Chers amis des marins,

Notre Seamen's Club poursuit sa mission d'accueil des gens de mer issus de tous les horizons, fidèle à sa vocation fondée sur les rencontres et le partage. L'activité soutenue de ce début d'année 2026 témoigne de l'importance de notre mission auprès des marins en escale au Havre.

Il y a quelques semaines, la barre de l'association a changé de mains, entraînant un renouvellement de son Bureau et Conseil d'Administration. Je tiens à saluer le travail accompli par mon prédécesseur et l'ensemble de son équipe. Leur implication a permis de développer notre association et de l'ancrer solidement dans le paysage havrais.

Mes remerciements vont également à nos bénévoles dont la disponibilité et la générosité sont essentielles à la vie du Seamen's Club. Leur engagement quotidien permet d'offrir les meilleures conditions d'accueil possibles aux marins.

La nouvelle équipe que j'ai l'honneur de représenter, constituée de Hervé Tainturier, vice-président & secrétaire, et Catherine Manget, secrétaire-adjointe, s'inscrit dans cette continuité, avec la volonté de relever les défis à venir et d'adapter nos actions aux besoins des marins.

À travers cette seconde édition de notre nouvelle Gazette, nous souhaitons partager avec vous ces moments et faire rayonner notre association sur terre comme en mer.

À toutes et à tous, merci de faire vivre cette belle traversée solidaire !

Bon vent, et à très bientôt à quai au Seamen's Club du Havre !

**Hadrien de ROUX**  
Président



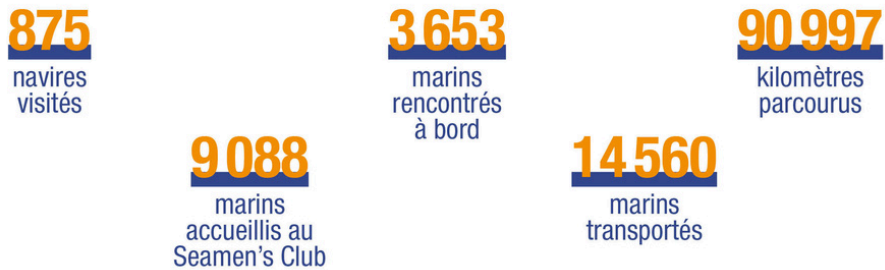
# ACTUALITÉS DU CLUB

## ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2026

L'assemblée générale de l'Association Havraise d'Accueil des Marins (AHAM) - Seamen's Club Le Havre -, s'est réunie le 9 avril 2026. Le bilan de l'année 2025 montre une nette progression de l'activité.



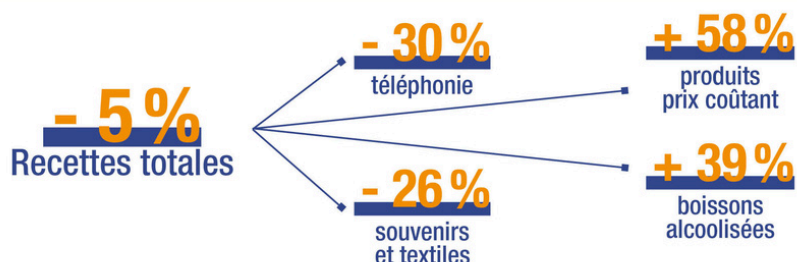
### Chiffres



### Évolution

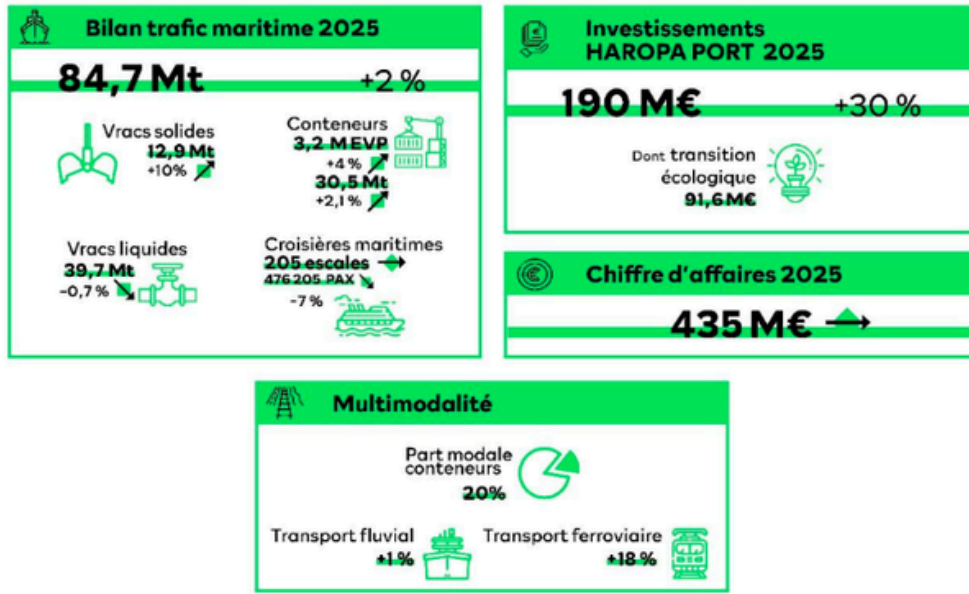


### Coté recettes





Cette progression de l'activité est à mettre en corrélation avec le bilan opérationnel de HAROPA PORT en 2025.





Au jour de l'assemblée, l'AHAM regroupait 68 adhérents ; 36 étaient présents à la réunion, 18 y étaient représentés. Ces chiffres prouvent l'engagement fort de nos membres.

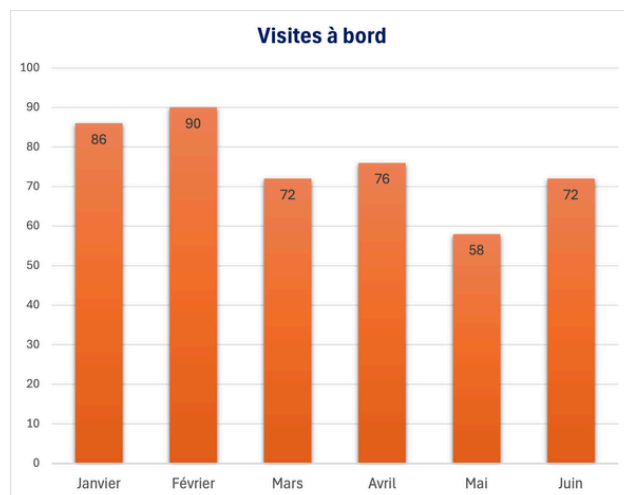
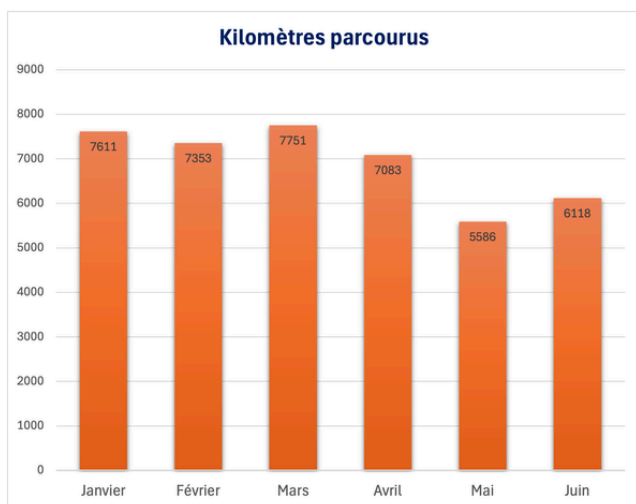
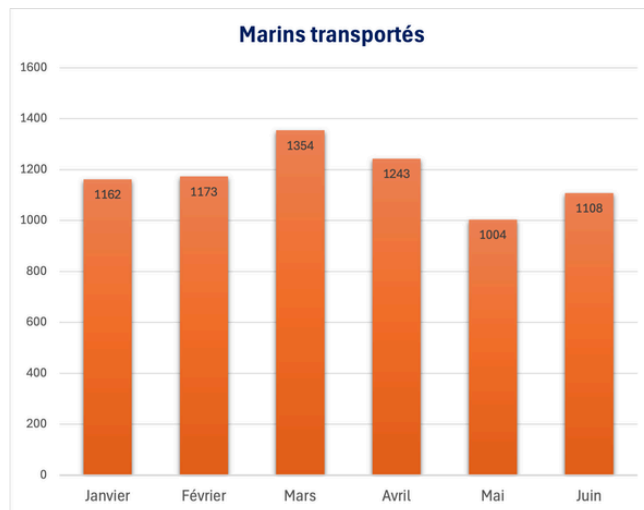
De nouveaux administrateurs ont été élus parmi lesquels des bénévoles de l'association ainsi que des représentants du pilotage et du remorquage du Port du Havre.

Une nouvelle direction a également été élue : Hadrien de Roux, président, Hervé Tainturier, vice-président & secrétaire, et Catherine Manget, secrétaire-adjointe. Hadrien, diplômé de l'École Nationale Supérieure Maritime ( ENSM ), est officier de la marine marchande en activité, actuellement chez Knutsen LNG France ; Catherine a fait carrière dans les ressources humaines principalement chez Air France ; et Hervé a commencé son parcours comme spécialiste du droit maritime en cabinet puis à la CGM-French Line avant de poursuivre sa carrière dans l'informatique (IBM) puis la pharmacie (Sanofi).

L'équipe, qui espère bientôt recruter un trésorier bénévole pour se renforcer, reprend les rênes du Club sur les bases solides léguées par la direction sortante : nouveaux locaux, flotte de véhicules de qualité dont un nouveau minibus tout-électrique et équipe (salariés comme bénévoles) plus motivée que jamais pour offrir le meilleur accueil possible aux marins en escale au Havre.



STATISTIQUES 2026



**COCKTAIL DE LA DIRECTION**

À l'occasion d'une réunion amicale dans ses locaux du Terminal de la Citadelle, le Seamen's Club Le Havre a rendu hommage à son président sortant, M. Benoit Sagot, et présenté la nouvelle direction à ses principaux partenaires et soutiens. Nous remercions tout particulièrement pour leur participation la Ville du Havre, représentée par M. Jean-Baptiste Gastinne, 1er adjoint au maire, 1er vice-président de la Communauté Urbaine et vice-président du conseil régional de Normandie; Haropa Port, représenté par Mme Olivia Levasseur, directrice générale déléguée adjointe de la direction territoriale du Havre et M. Patrick Brocart, directeur des terminaux et des accès nautiques ; la capitainerie représentée par le commandant du port M. Nicolas Chery ; l'ENSM représentée par Mme Veronika Rous, directrice du site du Havre ; le GHAAM représenté par son président M. Thierry Gazengel, ainsi que l'UMEP Le Havre, LH Port Center, Le Havre Croisières, Sciences Po Paris Campus du Havre, la Station de Pilotage Le Havre - Fécamp, la Deutsche Seemannsmission, la Mission de la Mer et Brittany Ferries. De nombreux adhérents et bénévoles ainsi que le personnel et certains administrateurs du Club étaient également présents, accueillis par les membres du nouveau bureau de l'association accompagnés de Mme Laëtizia Ziane, coordinatrice.





### MISE EN SERVICE D'UN NOUVEAU VÉHICULE

Un nouveau véhicule vient d'intégrer notre flotte. Il s'agit d'un minibus tout-électrique Volkswagen e-Caravelle modèle 2026 pouvant embarquer 9 passagers. Il est doté d'une batterie de 64 kWh lui assurant une autonomie de 300 kilomètres en utilisation courante. Il remplace un véhicule diesel par rapport auquel il présente de nombreux avantages en termes de respect de l'environnement et de la santé, d'ergonomie du poste de conduite, de confort et de réduction drastique des coûts d'exploitation,

L'acquisition de ce véhicule a été rendue possible grâce à l'aide des généreux donateurs suivants : l'ITF (Fédération Internationale des Ouvriers du Transport), les Etablissements Touquet, Le Havre Seine Métropole, la Ville du Havre, Mediterranean Shipping Company (MSC), la station de pilotage Le Havre - Fécamp, TotalEnergies ainsi que la Société de Secours et des Œuvres de Mer (SSOM).





# PORTRAIT

Bruno est collaborateur au Seamen's Club depuis 2012. Il possède une licence gestion des achats ainsi qu'un DUT transport-logistique. Il est entre autres chargé de l'organisation des visites à bord. Bruno est passionné par les navires et le transport maritime, il connaît tout de leurs caractéristiques et possède à ce titre une impressionnante bibliothèque. Il n'hésite jamais à partager sur le sujet.

Bruno est très apprécié des marins qu'il accueille avec lesquels il dialogue souvent dans leurs langues maternelles.



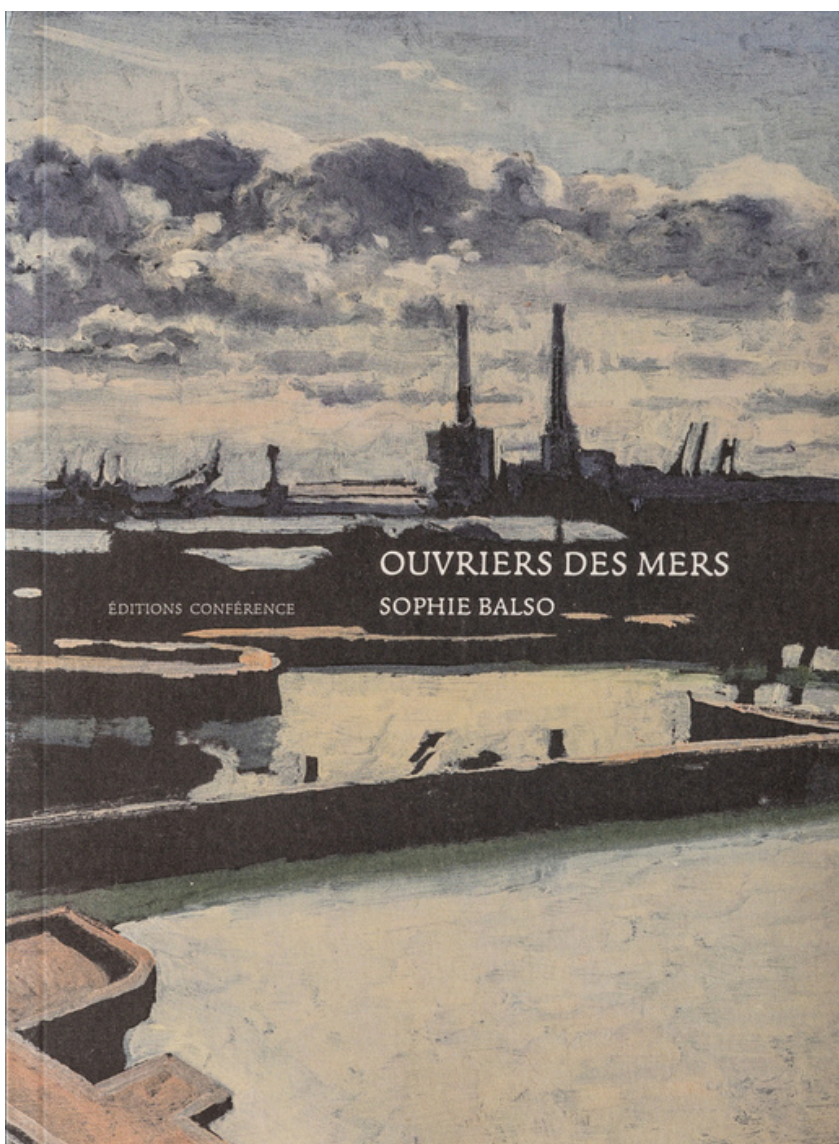


## **REGARDS**

### **Ouvrage de SOPHIE BALSO**

Dans le cadre des prix de l'ACADÉMIE de MARINE, le livre " Ouvriers des mers " écrit par notre amie Sophie Balso, bénévole au sein du Seamen's Club, rentre dans la catégorie des ouvrages signalés.

Ouvriers des mers - ÉDITIONS Conférence





## **Chroniques d'embarquement N°1: Le premier embarquement d'élève stagiaire à bord d'un chimiquier**

Le premier embarquement d'un élève pourrait être assimilé à un départ à l'aventure attendu durant de longs mois de cours théoriques. Il peut arriver que ce soit un moment stressant et dont le déroulé est relativement flou, si ce n'est les quelques informations données par la compagnie, que l'on pourrait résumer à cette phrase : « Présentez-vous à l'aéroport tel jour à telle heure, quelqu'un vous attendra à l'arrivée ». Le navire sur lequel j'embarque étant exploité au tramping, le planning varie de jour en jour et la date de départ aura changé pas moins de 3 fois à quelques jours d'intervalle pour enfin rejoindre le bord en Turquie, plus précisément au port d'Iskenderun. L'armement a transmis les ordres de voyage et les billets d'avion, précisant également que je devais retrouver un autre élève à l'aéroport qui effectuait également son 1er embarquement. L'apprentissage commence alors avant même être embarqué à bord. L'agent maritime est désigné pour venir conduire les membres d'équipage au port et faciliter les démarches. Nous l'avons retrouvé après la sortie de l'aéroport et avons commencé notre transfert vers le navire qui se trouvait à 2h30 de route de la grande ville la plus proche.





Nous avons ainsi embarqué en pleine nuit par la coupée descendue au niveau de l'eau, accueillis par un matelot philippin de quart durant les opérations de déchargement. L'excitation et la curiosité ne nous auront permis de dormir que quelques heures avant de débiter la découverte du navire. L'équipage de 22 marins est alors constitué d'un commandant français, d'un lieutenant letton et de 20 philippins. Le navire doit finir de décharger pendant 24 heures puis se dirigera vers l'Egypte pour charger. Les premiers jours ont été dédiés à la familiarisation et la formation aux spécificités d'un chimiquier. La tâche semble immense, tant de choses sont à découvrir que l'on en regretterait certaines bases théoriques qui auraient permis de mieux comprendre. Très vite, les jours et les activités s'enchaînent. L'affrèteur prévoit un voyage vers Barcelone mais préfère un soutage à Malte pour anticiper un éventuel changement de programme vers les Etats-Unis pour un déchargement complet. À peine deux heures précédant le point tournant, la consigne est donnée de passer le détroit de Gibraltar et de faire route vers New York à pleine vitesse. Je suis tout d'abord affecté au quart de minuit à 04h00. Ces 15 jours passés à la passerelle seul avec le lieutenant m'ont permis de progresser très rapidement sur de nombreux aspects du métier. Tout d'abord, le navire n'était pas encore équipé d'ECDIS (Electronic Chart Display Information System, permettant d'afficher les cartes de navigation) en moyen primaire de navigation mais de cartes papier. Il fallait donc effectuer l'ensemble des corrections hebdomadaires, et l'on peut facilement imaginer la quantité de travail que cela représente quand on sait que le navire navigue dans toutes les zones du monde, sans lignes régulières. Par exemple, le tracé de quelques 120 points autour de la côte des Etats-Unis a été faite à la main par l'élève sur l'ensemble de cartes toutes échelles confondues soient près de 300 points à reporter en quelques jours. De plus, j'ai pu mettre en pratique les notions de règles de barre apprises en cours grâce à des situations de difficultés variées, aussi bien dans le détroit de Gibraltar que dans l'Océan Atlantique, de jour comme de nuit. J'ai également pu participer à l'entretien de l'ensemble des équipements de sécurité du navire : incendie, canot de sauvetage, radeaux... Cela a par exemple été l'occasion de découvrir les embarcations de type « Free-Fall » et leur manutention spécifique. Le navire effectuant sa première escale aux Etats-Unis, sa préparation a été une étape importante car les gardes-côtes effectuaient leur première inspection à bord. L'arrivée à New York fut une expérience intéressante puisqu'elle a été l'occasion de pratiquer la navigation dans un brouillard dense et une visibilité limitée à quelques mètres seulement. Les manœuvres portuaires sont généralement l'occasion de se familiariser avec les plages de manœuvres et l'utilisation des appareils de pont. Il faut noter que l'élève est souvent en observation lors de ces phases réputées dangereuses. J'ai donc principalement pu assister aux manœuvres d'amarrage et de départ en spectateur lors de cet embarquement. Le navire a ensuite poursuivi sa route vers Houston pour charger près de 35 000 m<sup>3</sup> de produits raffinés à destination du Brésil.

**JUIN 2026**

**ASSOCIATION HAVRAISE D'ACCUEIL DES MARINS**



Cette nouvelle traversée a été l'occasion de découvrir la machine d'un navire pétrolier, équipé d'un moteur 2 temps et d'une hélice à pale fixe. Le chef mécanicien et l'ensemble de l'équipe est de nationalité philippine, à l'exception du 3ème mécanicien letton. La consigne du Chef et du Commandant est simple : s'agissant d'un embarquement de première année, l'objectif est de découvrir le fonctionnement général du navire et de se familiariser avec les procédures et les méthodes de travail. J'ai donc tout d'abord participé aux rondes quotidiennes aux côtés des matelots pour apprendre les locaux, les différentes installations et les sorties d'urgence. Cette première approche m'a permis de pouvoir effectuer ces rondes en autonomie très rapidement. Les journées se sont ainsi enchaînées en participant aux activités de maintenance avec le 3ème mécanicien. La journée la plus intéressante a sûrement été la visite de l'un des générateurs et le démontage complet de l'attelage car elle a permis de mieux appréhender le fonctionnement et la construction de ces moteurs ainsi que les techniques spécifiques de démontage. Ce premier embarquement s'est achevé au Brésil après 64 jours passés à bord, 4 opérations commerciales, 1 « Ship to Ship » et quelques surprises lors des manœuvres portuaires. Cette première expérience formatrice m'a permis de découvrir un univers passionnant, d'appréhender mes futures responsabilités d'officier et de confirmer mon choix de carrière et d'études.

Rendez-vous dans quelques semaines pour un prochain épisode embarqué!

**Hadrien de Roux**

---

Directeur de la publication : Hadrien de Roux  
Responsable de la publication : Hervé Tainturier  
Conception : Denis Grisel

AHAM, association loi 1901, siège social : Terminal de la Citadelle, 76600 Le Havre  
Téléphone: +33 (0)235 218 079 - Whatsapp +33 (0)689 211 623

« Association reconnue d'Intérêt général » apte à recevoir vos dons défiscalisés à 66%.

Retrouvez-nous sur Instagram, Facebook et LinkedIn





# Association Havraise d'Accueil des Marins

Bulletin d'adhésion /renouvellement

Année : 2026

- |                                      |      |                                   |        |
|--------------------------------------|------|-----------------------------------|--------|
| <input type="checkbox"/> Particulier | 25 € | <input type="checkbox"/> Etudiant | 8 €    |
| <input type="checkbox"/> Société     | 30 € | <input type="checkbox"/> Don      | .... € |

Total :.....€

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_  
Adresse : \_\_\_\_\_  
Code postal : \_\_\_\_\_ Ville : \_\_\_\_\_  
Téléphone : \_\_\_\_\_  
Adresse e-mail : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_

**Document à retourner avec votre aimable règlement :**

**Association Havraise d'Accueil des Marins  
terminal de la Citadelle – avenue Lucien Corbeau - 76600 LE HAVRE  
Chèque au nom de « Association Havraise d'Accueil des Marins »**

L'AHAM est reconnue d'intérêt général, à caractère social (article 200 \_particuliers\_ et article 238bis \_entreprises\_ du code général des Impôts).

A ce titre, cotisations et dons sont déductibles des impôts à hauteur de 66% des sommes versées. Les bénévoles peuvent bénéficier d'une réduction d'impôts à hauteur de 66% pour les frais qu'ils engagent au profit de l'AHAM, dans la mesure où ils renoncent expressément à leur remboursement.

Les informations nominatives que vous inscrivez sur la présente demande font l'objet d'un traitement informatisé. Un droit d'accès au fichier et de rectification est accordé en application des dispositions de l'article 27 de la loi n°78-17 du 06/01/1978. Dans le cadre du RGDP vous disposez d'un droit d'accès, de rectification, de portabilité, d'effacement des données vous concernant ou une limitation du traitement. Si vous souhaitez exercer ce droit faites le nous savoir soit par courrier postal soit par courriel.