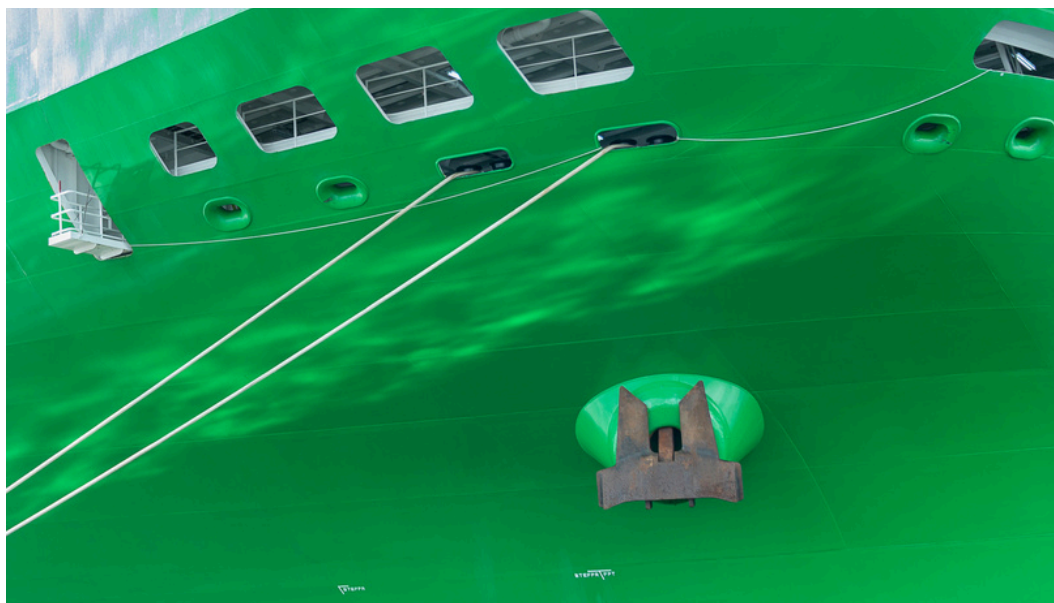




LA GAZETTE



Mot du président

Depuis une année déjà, les marins en escale au Havre sont reçus dans notre beau Seamen's Club du Terminal de la Citadelle. De nouvelles activités y sont proposées, des bénévoles se sont investis, des salariés et stagiaires aussi.

La fréquentation s'est accrue et tous les jours des rencontres s'y font.

Ce sont ces moments, ces partages, ces expériences vécues que nous désirons exprimer à travers cette « Gazette » renaissante.

Qu'elle puisse refléter l'Association dans sa diversité d'actions et de composition.

Bonne lecture

Benoît
Président de l'AHAM



Echos de nos instances de direction

NOS ASSEMBLÉES GÉNÉRALES DU 27 MAI 2025

Deux assemblées générales se sont tenues avec une forte participation : 22 présents et 28 représentés.

L'AG extraordinaire a approuvé l'inscription dans nos statuts de la domiciliation de l'AHAM dans notre nouveau local du Terminal de la Citadelle.

L'AG ordinaire a approuvé à l'unanimité le rapport moral du président, les comptes 2024 ainsi que le budget 2025. Les comptes 2024 affichent un déficit de 18 000 € et le budget 2025 est à l'équilibre. Le Commissaire aux Comptes a validé les comptes tout en soulignant : « Les deux derniers exercices ont été déficitaires pour un montant cumulé de 42 ke. Votre Conseil d'Administration a établi un budget équilibré pour l'année 2025. Une attention particulière devra être portée au cours de ce nouvel exercice sur le respect de ce budget et le suivi régulier de la position comptable afin de s'assurer que la continuité d'exploitation n'est pas compromise par des éléments imprévus ». Force est de constater qu'au cours de l'année 2025, les frais d'entretien des 3 véhicules ont fortement augmentés, ce qui a conduit votre bureau à mettre en

place un plan d'action spécifiques sur cette question des véhicules et de leur conduite.

Au cours de cette AG, Paul Durandin a indiqué ne pas souhaiter renouveler son mandat au CA, le président l'a remercié pour tout ce qu'il a accompli pour l'association. Hadrien de Roux et Hervé Tainturier ont été élus par l'AG au CA puis le CA les a nommés membres du Bureau afin de renforcer celui-ci.

Nous avons décidé en AGO de changer de Commissaire aux Comptes, le nouveau étant le cabinet ODACE.

UN CONSEIL D'ADMINISTRATION S'EST TENU LE 19 JUIN

Il a abordé divers sujets sur l'organisation et les horaires d'ouverture du Seamen's Club. Il a aussi évoqué la possibilité d'une action nouvelle pouvant se tenir dans nos locaux, sous l'égide du GHAAM (Groupement havrais des armateurs et agents maritimes), à savoir des séances de bien-être à destination des marins en escales. Cette activité " wellness " a été lancée avec succès début décembre, sur un rythme initial d'une séance par semaine.

RÉUNIONS DU BUREAU

Plusieurs réunions du Bureau se sont tenues, en particulier depuis la rentrée de septembre, afin d'examiner toutes les options pour améliorer le fonctionnement de notre association, d'un point de vue financier en particulier. C'est au cours de ces réunion qu'a en particulier été arrêté le plan d'action véhicules destiné à faire baisser les coûts excessifs d'entretien et de réparation.

Le 16 octobre, Benoit Sagot a représenté notre Association au Congrès de la FNAAM. (Fédération Nationale des Associations d'Accueil des Marins).

Le 23 octobre, Benoit a présenté l'activité de l'AHAM ainsi que ses besoins budgétaires pour 2026 à la CPBE du Port du Havre (Commission Permanente de Bien-Être). C'est une réunion annuelle très importante puisqu'elle permet de définir la contribution d'Haropa Port à l'AHAM afin d'assurer l'accueil des marins, contribution ensuite validée par un arrêté préfectoral.



Actualités du club

UN AN DÉJÀ

Depuis bientôt un an, le Club est installé dans ses nouveaux locaux du Terminal de la Citadelle, aux côtés de Brittany Ferries et du Havre Port Center. Le Club peut ainsi accueillir les marins en escale et autres visiteurs appartenant à la communauté portuaire et maritime dans de confortables salons comprenant un bar, des équipements de détente (baby-foot, billard, fauteuil massant, sono, télévision, vélos...) ainsi qu'une boutique qui propose des denrées et souvenirs à prix modique. Un service de change de devises et de vente de cartes SIM sont également disponible. Le Club est aussi un bon point de départ pour les marins désireux de visiter la ville ou simplement de faire leurs courses, notamment aux Docks Vauban tout proches.





EXCURSIONS À ETRETAT

Ces derniers mois, le Club a organisé trois sorties pour les marins du méthancier regazéifieur « Cape Ann » amarré à demeure, comme terminal flottant, au quai de Bougainville. Ces excursions comprennent l'acheminement de groupes de 6 à 8 marins de la Gare du Havre à Etretat et retour par les transports en commun, la visite commentée du village, l'exploration des falaises amont et aval, un déjeuner dans l'un des restaurants ou un pique-nique sur les galets. Ces excursions permettent aux participants de découvrir ce lieu emblématique et de prendre un grand bol d'air loin des espaces confinés du bord. Cerise sur le gâteau, les marins philippins ont ainsi l'occasion d'approcher au plus près le mythe Arsène Lupin, extrêmement populaire dans leur pays d'origine.





PARTENAIRE DE LE HAVRE CROISIÈRES

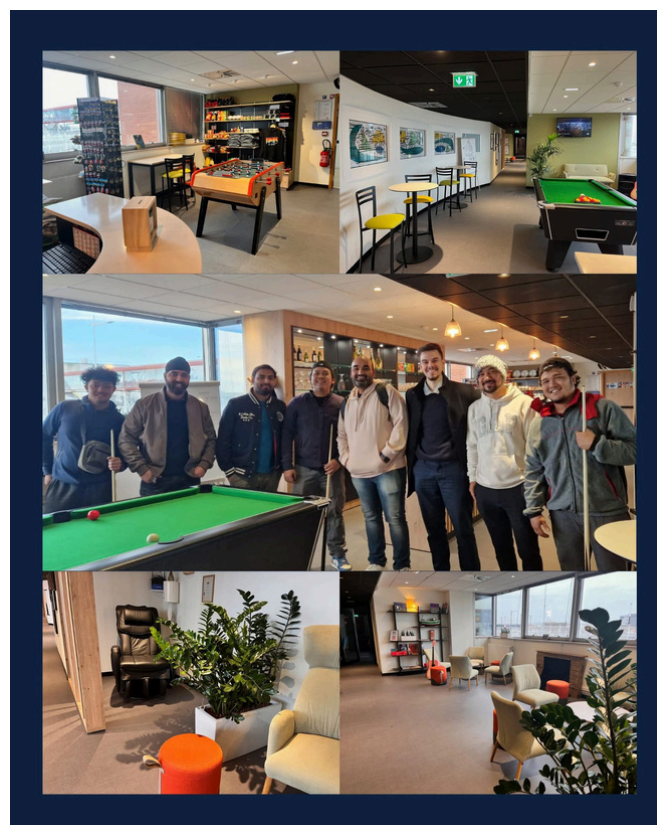
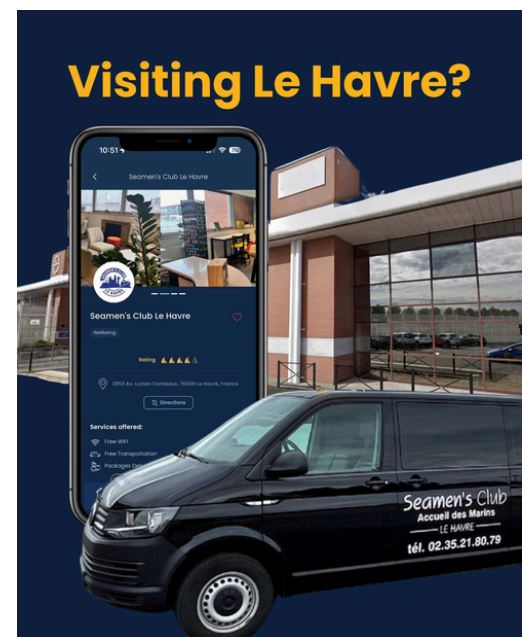
Le Seamen's Club du Havre suit de près le développement de l'activité croisières du port qui a atteint un nouveau pic lors du premier semestre 2025 (69 escales dont 4 inaugurales, 211922 passagers accueillis, 20 compagnies représentées). Anticipant sur l'ouverture dès 2026 des nouveaux terminaux de la Pointe de Floride, le Club vise à se positionner pour l'accueil des membres d'équipages des paquebots qui ont moins le réflexe de faire appel à ses services que leurs collègues à bord des cargos. Le Club multiplie les visites et participe dès que possible aux cérémonies organisées à l'occasion des escales inaugurales.





PARTENARIAT AVEC LE NAUTICAL MILES CLUB

Le Nautical Miles Club est une centrale d'achat en ligne et un forum d'échanges ouverts aux marins de la marine marchande du monde entier. Notre Club y est dorénavant référencé et en relaie les initiatives auprès des marins.





PARTICIPATION AU GRANDES VOILES DU HAVRE

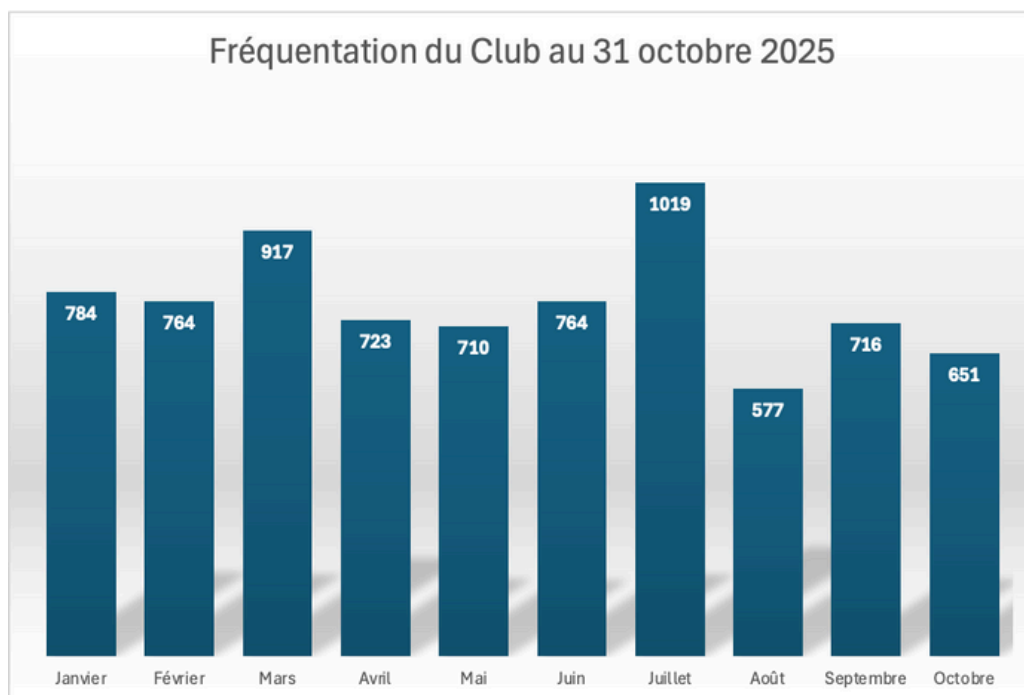
Le Seamen's Club du Havre a apporté son soutien à cet évènement majeur de la marine à voile qui s'est tenu du 3 au 7 juillet 2025 sur les bassins de l'Eure, Paul Vatin et Vauban. Le Club a assuré la gestion du crew center hébergé dans les locaux de l'ENSM – Ecole Nationale Supérieure Maritime –, accueillant plus de 1400 marins, officiers et matelots, membres des équipages des 44 grands voiliers engagés dans la course nautique The Tall Ships Race.



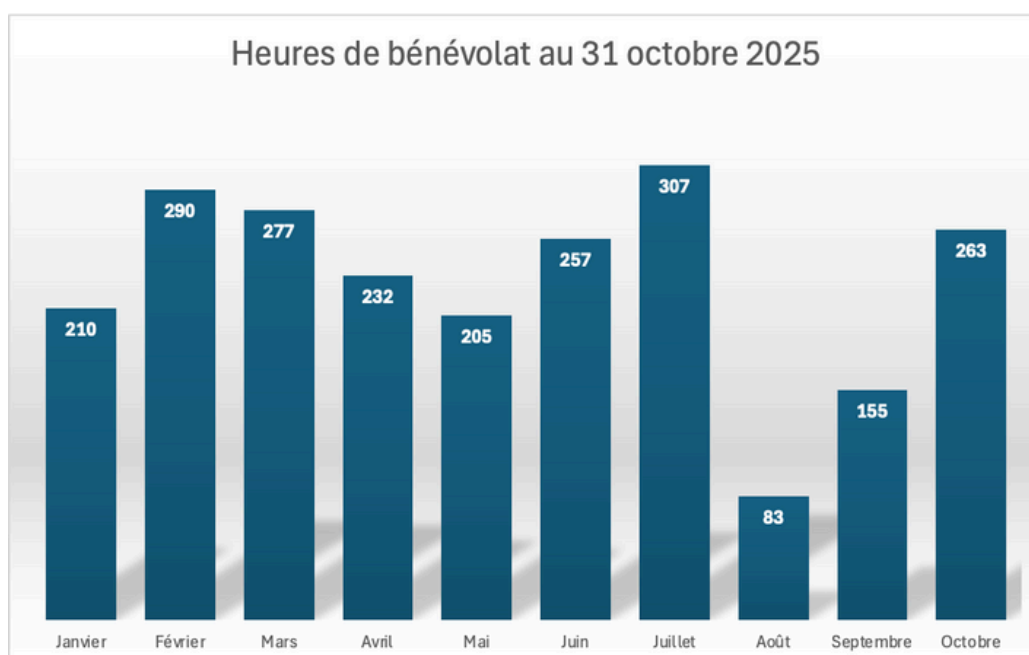


Fréquentation du club

Fréquentation du Club au 31 octobre 2025



Heures de bénévolat au 31 octobre 2025





Rapport de stage

Naram bachelor 2e année Sciences Po Paris- Campus du Havre

Anchored in Solidarity: The Seamen's Club of Le Havre
by Naran-Ochir Khulan

Nestled in downtown Le Havre, the Seamen's Club of Le Havre welcomes seafarers from around the world. The warmth of old friends replaces the chill of the sea, bridging language and culture, kindling a home far from home.

No man is an island, entire of itself. Nowhere is this truer than at sea, where trust, cooperation, and solidarity is offered without hesitation. Maritime solidarity calls for seafarers, states, and international actors to share legal and moral obligations to protect human life, secure trade routes, and safeguard marine environments. This notion has deep historical roots, as far back as in the Book of Jonah, where sailors cooperate to calm the seas and protect their crew despite differences in faith. Maritime solidarity ensures that seafarers' safety is an international responsibility and operates on different levels to support seafarers and other stakeholders involved. In Le Havre, one of Europe's busiest maritime crossroads, this spirit of solidarity is carried from the docks to the Seamen's Club by a community of hands and hearts ensuring that seafarers are not faced with the loneliness of a foreign port.

The atmosphere at the club is shaped by whoever is managing the team on a given day. When Camel is working, the whole room pulses with energy with the rhythm of Daft Punk from the TV. Christophe loves order and precision: offering clear guidance and a serene environment for the seafarers. Bruno greets seafarers in their native languages, and perhaps the visitors' favourite, Didier thrives on joking with sailors, sparking conversations, and promising easy companionship. These daily shifts make each visiting experience unique yet the underlying warmth and accommodation remains constant, to make every seafarer feel at home, no matter the day.

The Seamen's Club plays a practical role that extends beyond its walls. Each year, thousands of ships, carrying millions of tonnes of goods, call at Le Havre. Every ship consists of a crew of individuals who spend months at sea, working long duty hours under strict regulations, far from their families. Our objective is to ensure the well-being of seafarers by providing them with free shuttle service between the ship and the club, practical information and assistance such as free bike rentals, along with a bar and a shop that offers drinks, snacks, and other necessities. Within the context of these services, the club receives up to ten thousand seafarers annually, hailing primarily from South East Asia and Eastern Europe. The club's impact is part of a wider system of maritime solidarity by supporting individual seafarers: perhaps less visible, but no less essential. It reminds us that maritime activity is not sustained by machinery alone, but by the humanity of those who operate them.

The mutual strength and solidity of men at sea takes root ashore. Here in Le Havre, it starts with a ride into town, a warm welcome, and a feeling of belonging.

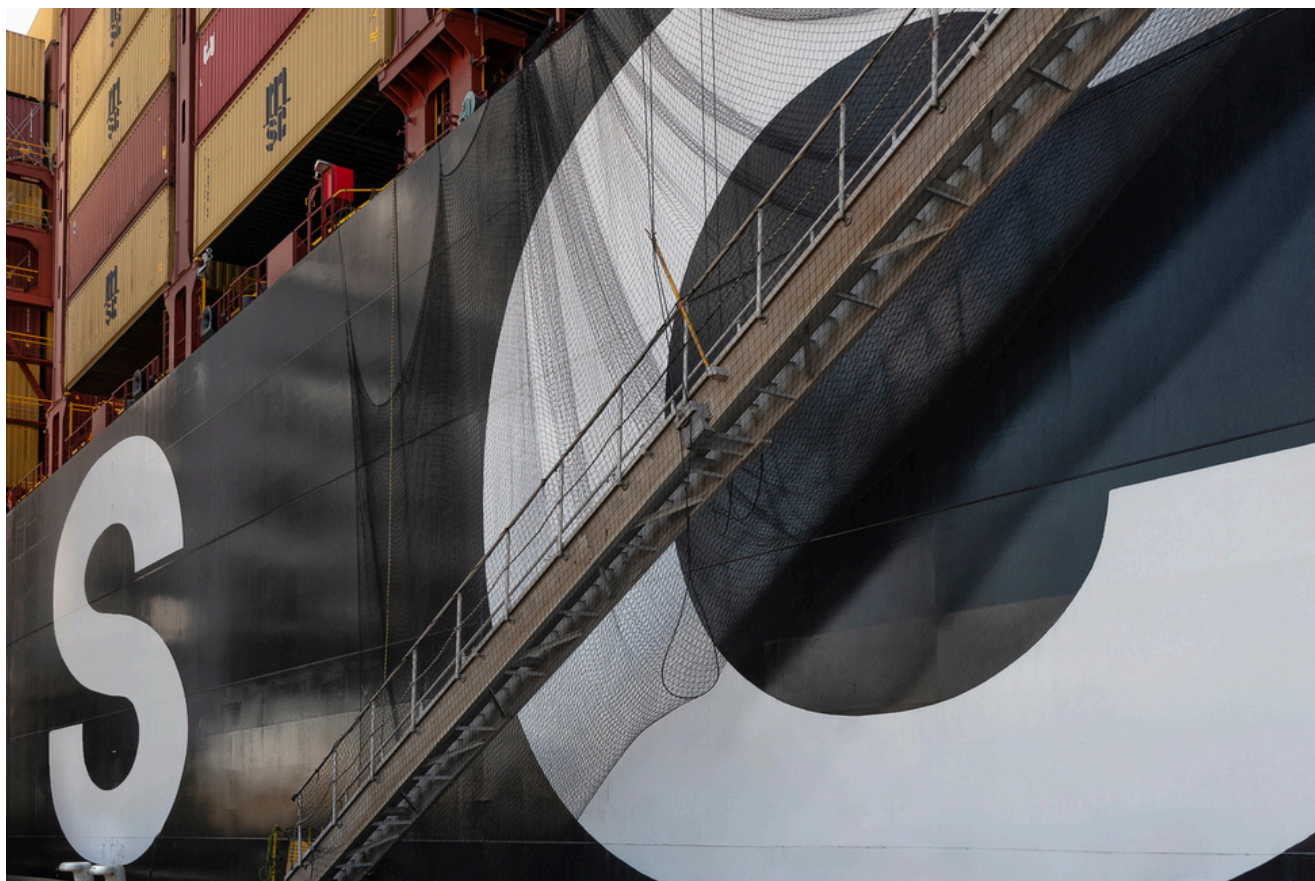


Regards

DANS LE VENTRE D'UN GÉANT DES MERS

Deux pétroliers quittent le port du Havre. Un navire progresse lentement depuis l'horizon. Ses contours laissent deviner des dimensions imposantes. Il est bientôt dans la rade. C'est le MSC C..... un des plus grands porte-conteneurs au monde sorti des chantiers navals chinois il y a un an, 400 mètres de long, 60 de large, 22 000 conteneurs. Le capitaine, de retour du Seamen's, nous invite pour un dîner à bord. L'homme du pont consigne notre identité, l'heure de notre arrivée, nous délivre un badge et avertit le capitaine qui a quitté ses habits civils. Il nous accueille vêtu de son uniforme et nous fait l'honneur de sa présence à la passerelle de commandement, antre de son pouvoir. Elle s'étend sur 60 mètres de large. De nombreux écrans occupent l'espace central de cet immense cockpit : ordinateurs, téléphones, transmetteurs d'ordre, barre, aides à la navigation, longue-vue, table à cartes... Les radios essaient des bulletins météo, des alertes et des communications intra-portuaires.

Soudain il s'éclipse, requis par une inspection générale du navire. L'équipage est consigné. Personne ne peut quitter le bord. Sa femme prend le relais. Elle nous rejoint, souriante. Ce n'est plus la mère de famille que nous avons rencontrée à terre avec ses enfants, mais la femme du capitaine, et la maîtresse des lieux, qui se tient devant nous. Son hospitalité se fait protocolaire. Nous rejoignons l'étage réservé aux officiers.



Nous la précédons dans une pièce où le couvert est dressé pour une dizaine de personnes. La porte se referme. Elle nous désigne une chaise où nous prenons place. Le silence inhabituel de cette salle spacieuse mais vide est pesant. Le messman, en uniforme, commence son service sous l'œil attentif de notre hôtesse. Les plats nous sont présentés puis servis : saumon grillé, riz basmati, assortiments de légumes et d'épices, naan. Au dessert, c'est une mangue fondante et une glace.

Soudain, mon regard est attiré par le rideau mal tiré d'une des trois ouvertures qui laisse entrevoir un conteneur. La vue est totalement obstruée. Je me lève. La femme me suit du regard. Nous nous regardons. Je me sens prisonnière d'une caverne, le monde réel est à l'extérieur, l'ouverture est un leurre et les rideaux ne sont qu'un cache-misère. Rompant mon étonnement, la femme du capitaine me demande ce que je fais dans la vie. Je l'interroge, à mon tour, sur sa vie, à elle, à bord pendant ces longs mois passés en mer, sans escale. Le repas s'achève, nous prenons congé.

Je quitte un théâtre d'ombre où l'éclairage a mis en lumière une seule face du géant. Mais à quai, de retour avec des équipages de marins philippins, russes, géorgiens, indiens, malais, chiliens ou chinois, les ouvriers des mers sortent de l'ombre. De nuit, le port vit encore.

Des dockers poursuivent leurs opérations de chargement sous les projecteurs.

Par endroits, la mer sombre devient verte sous le rayon lumineux des portiques.

Sur les coursives des cargos, les veilleuses s'allument et tremblent.

De loin, on croirait de longs serpentins de fête.

Sophie Balso, professeur de français, écrivain et bénévole au Seamen's club, septembre 2025.

(accompagnée par Didier Sonny, membre du Seamen's qui a rendu possible cette invitation).

AHAM, association loi 1901, siège social : Terminal de la Citadelle, 76600 Le Havre

Téléphone: +33 (0)235 218 079 - Whatsapp +33 (0)689 211 623

« Association reconnue d'Intérêt général » apte à recevoir vos dons défiscalisés à 66%.

Retrouvez-nous sur Instagram, Facebook et LinkedIn

