

# Vent porteur pour le Seamen's

**Association.** Le foyer d'accueil des marins peut désormais compter sur des financements pérennes pour se projeter dans l'avenir.



**A**u sein de l'Association Havraise d'Accueil des Marins (AHAM), le

souvenir est encore douloureux. Le désengagement de l'AGISM (Association de gestion des institutions sociales maritimes) et la décision prise par l'ENIM, (Établissement national des invalides), de vendre son parc immobilier a failli coûter la vie à l'association. Aucune contrainte ne pouvant être faite aux éventuels repreneurs de l'Hôtel des Gens de Mer de poursuivre cet hébergement. La perspective d'un déménagement était d'autant plus préoccupante que l'AHAM fonctionnait depuis plusieurs années avec une faible capacité financière. Pour le moment, le repreneur de l'affaire, le groupe Docte Gestio, continue à abriter le foyer. Mais rien n'est inscrit dans le marbre. Même s'il subsiste cette épée de Damoclès, le Seamen's entrevoit l'avenir plus sereinement.

« La communauté portuaire et en particulier le GPMH ont toujours été là pour soutenir notre activité mais dans les limites de ses possibilités », remercie le président Ronan Dolain.

« L'association gardait la tête hors de l'eau mais cette précarité nous empêchait de nous projeter ». L'orage est passé. L'accueil des marins en escale relève d'une obligation internationale pour les pays qui comme la France ont ratifié



Le président Dolain (à gauche) en compagnie de William et Bruno

la convention internationale. Les commissions de bien-être des marins, relais local de cet engagement, ont finalement trouvé leur marque. Elles définissent les besoins et veillent au financement des foyers

## Les armateurs sollicités

Depuis la loi sur l'Économie bleue, le financement est prélevé sur les droits de port. Ce sont les armateurs qui payent pour le bien-être de leurs marins. « Cette manne financière nous a permis de recruter deux nouveaux salariés. Des renforts qui ont permis d'élargir nos heures d'ouverture. On voulait depuis longtemps augmenter notre plage horaire. Nous pouvions le faire de façon ponctuelle mais aujourd'hui nous avons officialisé notre nouveau fonctionnement ». Ce qui n'empêche pas de continuer à actionner la solidarité associative. Un appel aux dons a été lancé pour financer l'achat d'un second véhicule. Parmi les nouveaux sala-

riés, un coordinateur et un nouvel animateur. William tient la première fonction. Son rôle permet aux bénévoles de s'affranchir des différents problèmes tant administratifs qu'organisationnels. « Nos équipes s'étoffant, il fallait apporter un peu plus de professionnalisme dans le développement de la structure. Ce renfort permet aux bénévoles de se concentrer sur le volet associatif du foyer. Nous voulons impulser un nouveau dynamisme pour faire vivre l'association avec toujours pour ambition d'améliorer les conditions d'accueil et les services rendus aux marins, nos heures d'ouverture restent la priorité ». Dans le prolongement de ce raisonnement, l'AHAM va rapidement réfléchir sur ce que devra être son prochain local.

L'association fonctionne avec sept salariés et dix bénévoles opérationnels. 9 000 marins sont accueillis chaque année.

ST. R.



## LE PORT Mouvement des navires

Arrivent aujourd'hui	Type	Provenance
ELBSTRAND	CONTAINER CARRIER	DUBLIN
MSC ARICA	CONTAINER CARRIER	ANTWERPEN
NEWYORKER	CONTAINER CARRIER	NORKOPPING
ICE RUNNER	CONTAINER CARRIER	ROTTERDAM
CMA CGM MARSEILLE	CONTAINER CARRIER	GREENOCK
SWISS SAPPHIRE (CROISIÈRE FLUVIALE)	RIVER CRUISE	ROUEN
SIKINOS	PRODUCT TANKER	LE HAVRE
ROYAL PRINCESS	PASSENGER	EDINBURGH
MSC MAGNIFICA	PASSENGER	SOUTHAMPTON
EXTERNO	CONTAINER CARRIER	ROUEN
ETRETAT	PASSENGER RO/RO	PORTSMOUTH
ROSSINI	PRODUCT TANKER	ANTWERPEN
STI CONDOTTI	CRUDE OIL TANKER	MINA AL AHMADI
STOLT LARIX	CHEM.TANK	GHEENT
CHEMBULK KOBE	PRODUCT TANKER	ROTTERDAM
HACI FATMA ANA	CHEM.OIL CARRIER	ANTWERPEN
LIV KNUTSEN	PRODUCT TANKER	DONGES
MOL GLIDE	CONTAINER CARRIER	BREMERHAVEN
CLIPPER MOON	LIQUEFIED GAS TANKER	MOHAMEDIA
ATLANTIS ANDAMAN	PRODUCT TANKER	LEIXOES

Partent aujourd'hui	Type	Destination
CHRISTIAN ESSBERGER	CHEM.TANK	ROTTERDAM
MAERSK PROGRESS	PRODUCT TANKER	ROTTERDAM
NORDIC MARIANNE	CHEM.OIL CARRIER	ZZ UNKNOWN
LAURA ANN	CONTAINER CARRIER	LA ROCHELLE
APL FLORIDA	CONTAINER CARRIER	FOS
ARC EN CIEL (AUTOMOTEUR)	BARGE	GENNEVILLIERS
MSC REGINA	CONTAINER CARRIER	DAKAR
HANNAH SCHULTE	CONTAINER CARRIER	CAUCEDO
MAERSK KAWASAKI	CONTAINER CARRIER	CHARLESTON WV
ZETAGAS	LIQUEFIED GAS TANKER	BRAEFoot BAY
ICE RUNNER	CONTAINER CARRIER	SOUTHAMPTON
TROY	CHEM.TANK	DUNKERQUE
MSC FIAMMETTA	CONTAINER CARRIER	FOS
EUROPORTS (FLUVIAL CONTENEURS)	BARGE CARRIER/C.C.	ROUEN
ETRETAT	PASSENGER RO/RO	PORTSMOUTH
ROYAL PRINCESS	PASSENGER	SOUTHAMPTON
MSC MAGNIFICA	PASSENGER	INVERGORDON
MOL EMISSARY	CONTAINER CARRIER	ROTTERDAM
NEW YORK (AUTOMOTEUR)	TANK	LE HAVRE
MSC ARICA	CONTAINER CARRIER	SINES
GRANDE ATLANTICO	VEHICLE CARRIER	LEIXOES
ELBSTRAND	CONTAINER CARRIER	ANTWERPEN
SIKINOS	PRODUCT TANKER	ZEEBRUGGE

SHOPPING MAGASIN BROCANTE SHOPPING BRIC-  
BONNES ADRESSES PULL COMMERCÉ ANTIQUA  
EMPLÈTES CHAUSSURES BOUTIQUE LÉCH  
Votre publicité dans cette rubrique 02 3

## L'heure est au changement

Les habitants du centre-ville savent combien les horloges de l'Hôtel de ville donnaient régulièrement des signes de faiblesse. C'est pour cette raison mais aussi pour faire des économies d'énergie (sans pour autant donner le montant de ce nouvel équipement et de son installation) que la Ville annonce sur son site internet le changement des cadrans. « Jusqu'alors, cadrans et aiguilles étaient éclairés par un système de néons à haute tension ; un dispositif jugé dangereux et trop sensible aux intempéries, qui avait pour fâcheuse habitude de tomber en panne. L'opération va nécessiter le démontage complet de toutes les horloges. À la fin des travaux, des lumières LED illumineront tout le dispositif. Plus résistantes aux chocs et aux forts écarts de



Cadrans et aiguilles seront éclairés par LED

température, avec une durée de vie plus longue, les LED présentent aussi l'avantage d'être plus économes en énergie », souligne le site de la ville.

D'un point de vue pratique, jusqu'au 21 juin, les horloges de la tour de l'Hôtel de Ville subiront des travaux de modernisation. Les cadrans de chaque façade bénéficieront une à une du remplacement de leur éclairage. Les services techniques profiteront également du démontage complet pour remettre à niveau le mécanisme des horloges. Ces interventions seront réalisées par des cordistes habilités.

Trois journées de travail par cadran sont nécessaires. Les travaux commenceront par le cadran Est (du lundi 4 au mercredi 6 juin), puis dans le sens des aiguilles d'une montre : le cadran Sud (du jeudi 7 au mardi 12 juin), l'Ouest (du mercredi 13 au lundi 18 juin) et enfin le Nord (du mardi 19 au jeudi 21 juin).

Erika

Chaussures pour enfant  
du 17 au 40

Du 24 avril au 23 juin

LIQUIDATION  
TOTALE

2<sup>ème</sup> DÉMARQUE

-40% à -60%  
sur tout le magasin

33 bis rue Georges Braque LE HAVRE 0