

# L'accueil des marins sera financé

**Association.** Avec l'assurance d'obtenir des finances suffisantes, le Seamen's se projette vers l'avenir avec des perspectives de développement.



Après des années de doute suite à la liquidation financière de l'Agism - Association de gestion des institutions

sociales maritimes qui exploitaient les hôtels des Gens de Mer et, dans leurs prérogatives participaient au fonctionnement du foyer des marins - l'AHAM, Association Havraise d'Accueil des Marins, a retrouvé sa sérénité. Le décret portant sur le financement des commissions portuaires de bien être permet au Seamen's Club de se projeter vers l'avenir. Un ballon d'oxygène pour toute l'équipe de bénévoles et les salariés qui entoure le président Ronan Dolain. « Nous avons dû faire face à de graves difficultés. Pour aller chercher les marins en escale sur les quais, nous disposions de trois véhicules : deux utilitaires de huit places et une voiture ». Le désengagement de l'Agism s'est d'abord traduit par la suppression du véhicule que l'association mettait à disposition du foyer. Comme si le sort avait choisi de s'acharner sur l'association, le véhicule léger a été détruit dans un accident matériel. « Nous prenons en charge 9 000 marins chaque année. Les chiffres sont stables. Ce qui fait parcourir en moyenne 40 000 kilomètres par véhicule d'où la nécessité de compter sur du matériel fiable. Avec un seul fourgon, il était impossible d'assumer pleinement notre mission ». Dans l'urgence, l'AHAM a lancé un appel à la générosité. Appel rapidement entendu. L'ITF (International Transport workers Fédération) a financé 50 % de l'achat d'un nouveau minibus. Le pilotage



Les donateurs autour du nouveau véhicule offert au Seamen's

du Havre, Gepifec, la CIM, le Propeller, la société des œuvres de mer et une donatrice individuelle ont financé la deuxième partie de l'investissement d'un montant de 22 000 €.

## Pérennité assurée

Un poids de moins. Mais c'est la parution du décret portant sur les modalités d'attribution du financement du bien-être à partir des droits de ports qui a permis de lever la crainte du lendemain. Concrètement, comme prévu par la loi sur l'Économie Bleue, ce sont les armateurs qui financent l'activité des associations à travers un pourcentage prélevé lors des escales. Contraintes, les compagnies se substituent à l'État français qui a pourtant ratifié le 16 février 2004 la convention n° 163 de l'Organisation Internationale du Travail sur le bien-être des gens de mer, convention intégrant l'accueil des marins en escale et la mise à leur disposition de moyens et de bien-être. La nouvelle mesure sera effective dès 2018.

Il n'empêche qu'après avoir essayé les défections de l'Agism, et la suppression des emplois aidés, trois salaires sur les cinq que compte l'AHAM, l'avenir de l'association, sans cette planche de salut, semblait compromis. « Avec cette nouvelle règle, notre financement est pérennisé. Nous avons présenté pour 2018 un budget en commission portuaire de bien être qui a été validé par le préfet ». On comprend mieux pourquoi, lors des assises de l'économie de la mer qui se sont récemment tenues au Havre, le sujet n'a pas été abordé. La question avait été préalablement réglée. « Cela va nous permettre de monter en puissance avec l'embauche de deux nouveaux salariés pour compléter l'actuel effectif afin d'augmenter la plage d'ouverture. Après des années de débat et de doute, la situation se stabilise. Nous comptons professionnaliser le statut en créant un poste de direction afin de gérer la structure, ce qui est aujourd'hui trop lourd à supporter par les bénévoles surtout si nous poursuivons notre développement. »

ST. R.

# Le rire pour oublier la maladie

**Solidarité.** Le Noël des enfants malades de l'hôpital Jacques Monod s'est déroulé sous la conduite du clown Ronald McDonald.

Il est un peu plus de quinze heures, samedi, dans la salle Poté de l'hôpital Jacques Monod quand les enfants malades, présents, c'est le début d'un après-midi magique et festif. Car le clown longiligne au visage blanc,

de la magie, des fous rires, des chansons et beaucoup de bonne humeur. Pour faire patienter tout ce petit



## LE PORT

Arrivent aujourd'hui

JUPITER N  
AUTOPROGRESS  
NEPTUNE AEGLI  
MSC INDIA  
CMA CGM ZHENG HE  
CMA CGM MARSEILLE  
EXPANSA  
ST SARA  
ARC EN CIEL (AUTOMOTEUR)  
RIDGEBURY CAPTAIN DROGIN  
ETRETAT  
TYSLA  
THIRA  
BELLINI  
CMA CGM FORT STE MARIE  
MAINE TRADER  
CSAV TYNDALL  
STEN FJELL  
NAUTICA (AUTOMOTEUR)  
NYK NEBULA  
MSC NEDERLAND  
HANNAH SCHULTE  
CAROLINE THERESA  
CAP SAN MALEAS

Partent aujourd'hui

OURAL (AUTOMOTEUR)  
MSC GENEVA  
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB  
NYK VESTA  
CORAL LEAF  
CHRISTIAN ESSBERGER  
MOL EMPIRE  
HOEGH OSAKA  
AUTOPROGRESS  
NAUTICA (AUTOMOTEUR)  
ETRETAT  
ARC EN CIEL (AUTOMOTEUR)  
NEW YORK (AUTOMOTEUR)  
BOMAR VESTA  
LYDIA  
UMAR 1  
MAERSK ROSYTH  
NEPTUNE AEGLI

LIVRAISON AIDE  
DÉBRAYAGE BESOIN  
SERVICES RÉPARATION  
BRICOLAGE ENTRETIEN  
Votre publicité

ENTREPRISES