

# Revue de presse

## 1<sup>er</sup> semestre 2013

Association Havraise d'Accueil des Marins

44 rue Voltaire 76600 Le Havre

[lehavre@seamensclub.fr](mailto:lehavre@seamensclub.fr)

[www.seamensclub.fr](http://www.seamensclub.fr)

# Les ambitions du Seamen's

**ASSOCIATION.** Le club voudrait élargir sa plage horaire pour offrir un meilleur accueil aux marins en escale.



« **L**e monde maritime et portuaire s'est métamorphosé. Nous

devons être en mesure de nous adapter à cette évolution avec la contrainte d'un budget constant et dont la pérennité n'est pas assurée. » Adressé à l'occasion des vœux, le message de Ronan Dolain, président depuis bientôt trois ans de l'Association havraise d'accueil des marins (AHAM), a le mérite d'être clair. « Sans d'autres perspectives financières, si nous voulons évoluer cela passera par une autre organisation. »

En 2012, le Seamen's, abrité dans les locaux de l'Hôtel des Gens de Mer, a enregistré une légère baisse de fréquentation. Les raisons sont identifiées : des escales moins nombreuses et plus courtes.

« Pour répondre aux besoins, nous devons augmenter notre plage horaire », martèlent de concert Ronan Dolain et son secrétaire José Perrot. La démarche semble incontournable, mais elle se heurte à la question du financement. Si l'association s'appuie essentiellement sur des bénévoles, elle emploie également deux salariés pour assurer l'ouverture du foyer.

Aujourd'hui, l'association comp-



Ronan Dolain présente les projets du club à la communauté portuaire

te une centaine de membres. Une quinzaine d'entre eux gère le transport des marins entre le foyer et les terminaux, éloignés du centre-ville. Une autre poignée de bénévoles donne de son temps dans des domaines variés. « Nous avons besoin de compétences diverses, c'est un message que nous avons essayé de faire passer à l'occasion de la journée des associations organisée par la Ville. »

## Le marin dans la ville

Pour l'association, 2013 doit être une année charnière. « A travers un projet associatif, nous allons œuvrer pour une meilleure compréhension de nos objectifs et les faire partager avec tous ceux qui animent notre section. Nous

envisageons de faire évoluer nos statuts pour être en adéquation avec notre environnement. »

Le principal objectif est de redonner une certaine valeur au métier de marin ses lettres de noblesse, de remettre le marin au cœur de la ville. Encore un vrai challenge en perspective qui renvoie à l'absolue nécessité de continuer à faire évoluer les mentalités.

Si Ronan Dolain reconnaît qu'il reste beaucoup à faire, la bonne nouvelle vient du fait que l'accueil des marins ne laisse plus personne indifférent, grâce en partie au rôle fédérateur joué par la commission portuaire du bien-être.

# Toujours plus pour les marins

**Association.** Le Seamen's club augmente sa plage horaire pour répondre aux attentes des équipages en escale au Havre.



Le projet était dans les tiroirs. L'Association havraise de l'accueil des marins (AHAM) a décidé à partir du 2 avril d'ouvrir une heure plus tôt le foyer abrité dans les sous-sols de l'Hôtel des Gens de Mer. « Nous avons constaté que nous recevions moins de marins au Seamen's. Nous ne pouvions rester les bras croisés. A la manière d'un audit, sur une période test de trois mois, nous avons analysé la situation. Nous nous sommes alors aperçus que les horaires des escales ont évolué. Nous devions nous adapter. C'est un engagement que nous avons pris. Le monde maritime et portuaire évolue, une structure d'accueil tel que le Seamen's club du Havre doit savoir évoluer en fonction de son environnement », confie le président Ronan Dolain.

A partir du 2 avril, le Seamen's Club va ainsi ouvrir à partir de 15 heures au lieu de 16 heures. « Tous les acteurs de l'accueil ont été associés à la discussion. Nous avons dû revoir notre organisation, d'autant que nous sommes contraints de fonctionner à budget constant. C'est un petit pas qui



Les marins aiment retrouver l'ambiance du foyer du Seamen's

*vient d'être fait dans notre optique qualitative et ambitieuse.* »

Un tel changement, même minime, n'est pas anodin, tant pour le personnel que pour les bénévoles. « Nous allons vivre une période de rodage. Si l'initiative se révèle concluante au bout de trois mois, elle sera pérennisée. » Tant pour l'accueil que l'acheminement des équipages depuis et vers les terminaux, chacun à son niveau de responsabilité doit aujourd'hui s'adapter pour faire face à cette nouvelle organisation.

## La croisière reprend

L'Aham fonctionne avec quatre salariés dont deux de l'AGISM (Association pour la gestion des institutions sociales

maritimes) et une poignée de bénévoles.

L'autre défi immédiat correspond au redémarrage de la saison des croisières. Le premier paquebot va escaler le 21 mars. « La saison croisière est sur le point de commencer avec toujours pour nous de nouvelles contraintes financières et la nécessité de communiquer auprès des bords pour faire connaître notre structure à des marins dont le besoin de débarquer n'est plus à démontrer. »

Autant de questions qui seront débattues lors de l'assemblée générale qui se tiendra le mercredi 27 mars à 18 h 30 au siège de l'association, 44 rue Voltaire au Havre.

### **Le Havre Le Seamen's club, le "Havre" de paix des marins en escale**

**Depuis 30 ans, l'association havraise d'accueil des marins apporte du réconfort aux 200 000 marins qui, chaque année, font escale au Havre et se réfugient au Seamen's club. Récit.**



*Les marins retrouvent au Seamen's club le plaisir d'échanger dans leur propre langue, avec leur famille.*

L'Hôtel-Restaurant des Gens de Mer, véritable institution havraise, accueille une association qui, si elle est peut-être un peu moins connue, est considérée par la communauté maritime internationale comme une véritable bouée d'ancrage : le Seamen's club. Son rôle : accueillir tous les marins qui font escale au Havre.

« Nous avons un chauffeur qui, lorsqu'ils ont la possibilité de descendre à terre, va les chercher gratuitement pour les transporter jusqu'à nous », explique José Perrot, le secrétaire de l'association havraise de l'accueil des marins, qui gère le *Seamen's club*.

Au Havre, selon l'intensité du trafic maritime, 100 à 200 000 marins font chaque année un passage au Havre. Beaucoup s'arrêtent au *Seamen's Club*. Toutes les nationalités sont confondues. L'anglais s'impose pour faciliter les échanges.

« C'est la langue maritime que chacun pratique avec son accent, avec sa grammaire. Mais tout le monde s'entend », rit le trésorier de l'association.

### **Un lieu pour entrer en contact avec les siens**



*S'ils n'ont pas leur propre matériel, les marins disposent de cabines équipées pour entrer en communication avec les leurs.*

Dans cet antre particulier, des mondes se croisent, portés le plus souvent au masculin, même si la profession se féminise. Ici, les hommes viennent souffler autour d'une bière et de la présence chaleureuse des membres de l'association. Le tumulte de la vie à bord s'estompe ; les marins s'accordent jusqu'au plaisir de l'oisiveté. Il ne sera de toute façon que de courte durée.

« Pour les porte-conteneurs qui arrivent à Port 2000, les escales n'excèdent jamais plus de 12 heures. Et sur les vraquiers ou encore les navires rouliers, les escales sont de 6 à 8 heures seulement », concède Ethel Mpacko, trésorier du *Seamen's club*.

L'association havraise reconnaît à propos, avoir des difficultés à aller chercher les marins en escale à Antifer, du fait de l'éloignement du port. Un regret pour ces bénévoles très attachés à la cause maritime, qui savent combien ces temps de pause sont essentiels pour des hommes qui embarquent parfois pour neuf mois de mer, sans voir leur famille. Les Philippins, les Indonésiens, les Indiens – « toutes les nationalités d'Orient, en fait » – sont les plus touchés par cette situation.

Le *Seamen's club* leur offre alors la garantie de pouvoir renouer le contact avec leurs proches. L'association, quand ils n'ont pas leur propre ordinateur, leur loue des espaces dédiés où pour 1 euro, ils profitent d'un accès à Internet et à Skype, pendant trois heures. Côté salon prennent place les marins équipés de leur propre matériel. Casque vissé sur la tête, l'écran d'ordinateur face à eux, ils conversent enfin dans leur propre langue avec les leurs. Les visages s'éclairent souvent d'un grand sourire.

## **Au Havre, ils achètent des souvenirs de Paris**



*Pour Léo Gene et Elmer, deux marins philippins, le Seamen's club est la garantie d'un bon moment de pause.*

« Ici, c'est vraiment sympa ! ». Léo Gene et Elmer, deux marins philippins qui jouissent de l'endroit depuis une semaine – un fait presque exceptionnel – se prélassent dans les généreux canapés, une bonne bière servie à leur table. Ce qu'ils préfèrent ici ? D'une seule et même voix, ils lancent « Skype ! », pour aussitôt se raviser et parler de la sympathie des gens qui les accueillent. Cette halte salvatrice leur donne aussi l'occasion d'acheter quelques souvenirs. Mais au *Seamen's club*, on ne trouve pas de magnet de l'église Saint-Joseph...il n'y a que Paris qui est représenté dans la gamme d'articles proposés.

« Beaucoup de marins qui arrivent ici sont persuadés que Paris est tout près. Ils s'imaginent que Le Havre est à cinq minutes de la capitale. S'ils n'ont pas le temps d'y aller, ils veulent tout de même revenir chez eux avec un souvenir de Paris », s'amuse Germain Basse, le responsable de l'*Hôtel des Gens de Mer*.

Il est aussi un acteur important de l'association. Ce spécialiste de l'hôtellerie-restauration, arrivé en 2007 dans l'aventure havraise, n'aurait dû rester que trois mois, pour un dépannage. Ce mélange d'Amérique du Sud et d'Allemagne est une vraie personnalité en soi.

« À chaque grande fête comme Noël ou Pâques, il ne résiste pas au plaisir de préparer un grand repas pour les marins. Il nous aide vraiment à les sortir de leur ordinaire, à leur faire oublier la boîte de taule dans laquelle ils passent la plupart du temps », se félicite José Perrot.

## **Le Seamen's club en quête de bénévoles**

L'association fait beaucoup mais elle aimerait faire plus encore. Son souci majeur est d'arriver à réunir le plus de bénévoles pour faire fonctionner ce lieu de vie si particulier en totale adéquation avec le rythme des passages des bateaux. En soi, rien de simple !

« Nous ouvrons tous les jours de 16 heures à 23 heures. Mais il faudrait que nous arrivions à nous caler sur le rythme des escales qui intervient désormais plutôt entre 6 heures du matin et 22 heures », détaille le secrétaire de l'association.

Le *Seamen's club* compte deux salariés et une centaine de bénévoles, parmi lesquels une vingtaine d'actifs. Mais il lui faudrait encore plus de bonnes volontés pour parvenir à une plus large ouverture de l'accueil aux marins. L'appel est lancé. Une seule condition s'impose : savoir parler l'anglais.

- **Infos pratiques :**

Association havraise de l'accueil des marins , *Maison des Gens de Mer*, 44 rue Voltaire au Havre

Tél : 02 35 21 80 79

Permanence tous les mercredis de 18 à 19 heures

[44 Rue Voltaire, 76600 Le Havre, France](#)

# Projets au long cours

**Association.** Le Seamen's club, qui assure l'accueil des marins en escale au Havre, a réélu Ronan Dolain pour président.



**L**e conseil d'administration de l'association havraise d'accueil des marins (Aham) a reconduit dans leurs fauteuils le président Ronan Dolain et le trésorier Eithel Mpacko. Après un premier mandat de trois ans, ils peuvent dresser un bilan de leur action. « *Même si la tâche est lourde, à titre personnel, cet engagement est particulièrement enrichissant et captivant. La richesse des rencontres et la concrétisation de projets font que l'expérience s'est révélée particulièrement positive.* » Avec les autres membres du bureau et la quinzaine de bénévoles qui les suivent dans l'aventure, ils ont pu faire aboutir des dossiers. « *Un des plus gros projets a été la mise en place de l'accueil croisière. Ce trafic est en pleine expansion. Nous nous devons de répondre à la demande. En retour, le foyer a accueilli des milliers de marins heureux. Ils reviennent régulièrement. Des échanges se sont noués.* » L'organisation en 2011 des animations liées au 30e anniversaire de l'association a aussi pris beaucoup de temps. « *Nous avons organisé des rencontres, des expositions. Cela nous a permis de toucher des personnes extérieures pour les sensibiliser à notre cause.* » Le troisième projet abouti a



Ronan Dolain et Eithel Mpacko n'ont rien perdu de leur motivation

porté sur l'installation de six postes informatique. « *Les marins en escale viennent chercher des moyens pour communiquer avec leur famille. Il fallait nous équiper. Le député Jean-Yves Besselat, aujourd'hui décédé, a financé l'achat du matériel sur ses fonds parlementaires. Nous nous sommes chargés de l'installation. Les bénévoles adhèrent à nos actions. C'est le fruit d'un travail collectif. Ce qui est encourageant.* »

## Un budget contraint

Les bras n'ont pas manqué pour améliorer le cadre et l'ameublement du foyer abrité dans le sous-sol de l'Hôtel des Gens de Mer. Le mandat a été marqué par la mise à dis-

position par l'Agism (œuvres sociales maritimes) et l'ITTF (fédération internationale des transports) de deux véhicules pour aller chercher les marins à quai. « *Nous aurions voulu avancer un peu plus. Il nous manque la visibilité sur notre pérennité financière malgré le soutien de la communauté portuaire.* »

Le tandem avoue freiner les projets, faute de moyens. « *Pour le mandat à venir, nous allons privilégier le service. Ça nous permet d'apporter un plus sans trop dépenser.* » Depuis le 1<sup>er</sup> avril, le foyer ouvre une 15 heures, soit une heure plus tôt.