

# Revue de presse

## 1<sup>er</sup> semestre 2012

Association Havraise d'Accueil des Marins

44 rue Voltaire 76600 Le Havre

[lehavre@seamensclub.fr](mailto:lehavre@seamensclub.fr)

[www.seamensclub.fr](http://www.seamensclub.fr)

## Le Marin - 6 janvier 2012

⇒ **Accueil des marins : deux véhicules neufs au Havre.** Grâce à l'ITF (International Transport Federation) d'une part et à l'Agism (Association pour la gestion des institutions sociales maritimes) d'autre part, l'Association havraise d'accueil des marins (Ahan) et le Seamen's Club, tous les deux hébergés à l'hôtel des Gens de mer du Havre, disposent de deux véhicules neufs. Les précédents qui effectuaient en moyenne 40 000 km par an étaient à bout de course. Ces dons arrivent à point nommé. Les 20 bénévoles accueillent également les marins des paquebots ce qui implique de nouveaux horaires de permanence avec une ouverture à 10 h au lieu de 16 h précédemment. En 2010, les structures d'accueil havraises ont accueilli 11 000 marins. Ce chiffre devrait être largement dépassé en 2011 .

# 2012, année exceptionnelle

**CROISIÈRE.** L'activité se porte à merveille au Havre. Cette année, 116 escales sont programmées. Record battu.



**F**amilière de Cherbourg, la Cunard vient de se rapprocher du Havre. La compagnie américaine a même inauguré la saison des croisières en lançant depuis la Porte océane son tour du monde, vendredi dernier. Un signe qui ne trompe pas. La croisière au Havre se porte de mieux en mieux. « *Nous avons fait le pari de la croisière. Depuis trois ans nous sommes en train de le gagner* », a rappelé Agnès Firmin-Le Bodo, adjointe au tourisme, lors de la venue du *Queen Elizabeth*. Avec 95 escales, 2011 s'est déjà révélé un cru exceptionnel. « *Nous avons fait le choix de devenir tête de ligne. C'est un investissement important qui a été payant. Les compagnies ont été séduites* », confie encore l'élue. La compagnie Costa a montré l'exemple. D'autres opérateurs emboîtent le pas. L'office de tourisme de l'agglomération, la Ville, la chambre de commerce et le Grand port maritime (GPMH) travaillent main dans la main pour donner à l'activité un essor toujours grandissant.

## Record absolu

2012 va voir exploser les records. 116 escales, soit une progression de 22 %, sont programmées. Trois



C'est la Cunard et son fleuron, le « Queen Elizabeth », qui a ouvert le bal vendredi dernier (photo C. Cariat)

compagnies, Costa, Royal Caribbean et Oceania, vont positionner leur bateau en tête de ligne pour des départs du Havre à destination des capitales européennes et des fjords norvégiens. Au total, vingt têtes de lignes sont prévues. Le calendrier annonce également treize doubles escales et sept triples. Au total, 230 000 passagers sont attendus. Les retombées économiques pour la ville ne sont pas neutres. « *Au moins 37 % de passagers restent au Havre. Ils dépensent en moyenne 70 €* ». 85 000 hommes

d'équipage vont aussi transiter par la ville. « *Nous apportons une attention particulière à leur accueil* ».

Au total, vingt et une compagnies font confiance au Havre. « *Nous offrons des conditions exceptionnelles. Le port en eau profonde est accessible 24 h sur 24, 365 jours de l'année. La croisière est une activité stratégique qu'il faut continuer à développer* », a confié Hervé Cornède, directeur commercial du GPMH.



# Des marins bien accueillis

**EQUIPAGE.** L'activité croisière augmente la fréquentation du Seamen's club du Havre, qui cherche des partenaires.



L'année 2011 a été riche en actualité pour l'Association havraise d'accueil des marins. « Le Seamen's club a accueilli 11 449 marins en escale au Havre, dont près de 3 000 étaient des membres d'équipage des paquebots de croisière », a précisé le président Ronan Dolain lors de la traditionnelle cérémonie des vœux.

La croisière augmente considérablement la fréquentation du foyer mis à disposition par l'Hôtel des gens de Mer dans le cadre des œuvres de l'Agism (Association pour la gestion sociale maritime), dont le secrétaire général François Benhamou avait fait le déplacement. 2011 aura été aussi l'année du 30e anniversaire de l'association.

Les rendez-vous (expositions, conférences) qui ont marqué l'événement ont eu pour mérite de mettre en lumière l'action du Seamen's et de fédérer les bonnes intentions. Même si elle s'adosse sur une quinzaine de bénévoles particulièrement actifs pour aller chercher les marins sur



Le président Ronan Dolain

les quais, l'association a besoin de soutien matériel et financier. Beaucoup l'ont compris. « Nous avons reçu deux véhicules neufs financés par l'Agism et l'ITF, la fédération internationale des ouvriers du transport. L'Agism est aussi intervenue pour repeindre le foyer, aménager des box pour les ordinateurs et offrir du mobilier avec la station de pilotage du Havre. Quant aux nouveaux ordinateurs, leur achat a été

rendu possible grâce à la subvention parlementaire de Jean-Yves Besselat. »

## Appel aux dons

Ces exemples de solidarité doivent se répéter. C'est du moins le message qu'essaie de faire passer le Conseil de bien-être du port du Havre. Aux côtés de l'Agism représentant l'Etat, le Grand Port Maritime et l'Union maritime et portuaire, mais aussi le conseil général, la Ville du Havre, la Société des œuvres de mer et les donateurs privés apportent leur soutien. Malheureusement, le compte n'y est pas. L'équilibre financier est remis en cause chaque année. Il faut en assurer la pérennité. Aujourd'hui, dans une déclaration commune, le GPMH, l'Umep et le Conseil de bien-être lancent un appel quasi solennel aux entreprises pour soutenir l'association qui, à sa manière, contribue au rayonnement de la place portuaire havraise et à son attractivité. Le Havre Course et la Compagnie industrielle maritime ont déjà répondu favorablement.



# Pérenniser le budget

**HALLES.** L'Association havraise d'accueil des marins a réalisé d'importants investissements dont un véhicule.



L'Association havraise d'accueil des marins (AHAM) a tenu son assemblée générale annuelle à l'hôtel des Gens de mer. Celle-ci a commencé par un hommage au député Jean-Yves Besselat, récemment décédé. Le président a rappelé que le parlementaire avait aidé financièrement l'AHAM puis convié l'assistance à observer une minute de silence.

L'année 2011 a été marquée par d'importants investissements, était-il souligné : l'achat d'un véhicule de neuf places pour transporter les marins (vingt mille euros) grâce à un apport financier de l'International Transport Worker's Federation (ITF) et celui d'un matériel informatique (six mille euros), financé avec



Ronan Dolain a rendu hommage à Jean-Yves Besselat

l'aide de Jean-Yves Besselat au titre de la réserve parlementaire. En 2011 également : la célébration du trentième anniversaire de l'association, avec des mani-

festations en juin et notamment une exposition des créations artistiques de Roger Legrand (photos), Noémie Pujol (peintures) et Elizabeth Sircom (dessins). Le président et ses amis du bureau se sont réjouis de la progression du nombre de marins accueillis. « *Malgré une année morose pour le port, les bénévoles se sont impliqués pour ouvrir 78 fois à partir de 10 heures du matin afin de recevoir les marins des paquebots* ».

En cette année 2012, la première préoccupation des administrateurs est de boucler le budget, ceci avec le concours de la commission portuaire de bien-être, présidée par le sous-préfet, de l'Union maritime et portuaire (UMEP) et du Grand Port Maritime du Havre. « *On peut espérer qu'à moyen terme le budget sera pérennisé* ».

## L'attente de nouveaux bénévoles

**Le président Ronan Dolain a formé le vœu que l'effectif de l'association qui gère le Seamen's Club se renforce et que davantage de Havrais se mobilisent pour accueillir les marins.**

Le foyer du Seamen's Club, rappelez-le, est accueilli par l'hôtel des Gens de mer dans le cadre

des œuvres de l'Agism (Association pour la gestion des institutions sociales maritimes). Un membre du bureau de l'AHAM y tient une permanence le mercredi de 18 heures à 19 h.

Cette assemblée générale a vu enfin la reconduction du bureau et les adhérents ont renouvelé

leur confiance à Ronan Dolain (président), Jean Chanterelle (vice-président), Eithel M'Packo (trésorier) et José Perrot (secrétaire).

### CONTACT :

AHAM au Seamen's Club, hôtel des Gens de mer, rue Voltaire. Tél : 02.35.21.80.79. Site <http://www.seamensclub.fr>



# La valse des paquebots

**CROISIÈRES.** Après l'abandon des têtes de ligne de Costa l'an prochain, c'est au tour de Royal Caribbean de jeter l'éponge. L'armateur MSC, lui, en profite pour s'installer en 2013.

La nature a horreur du vide. Si Costa Croisières a décidé de ne pas renouveler sa tête de ligne au Havre l'an prochain pour cause de redéploiement de sa flotte et que Royal Caribbean vient de prendre la même décision pour des raisons similaires, la bonne nouvelle provient de l'armateur italo-suisse MSC. La compagnie, par la voix de son directeur général France Erminio Eschena, vient en effet de dévoiler qu'elle installera une tête de ligne au Havre l'an prochain.

Neuf départs pour des croisières de huit jours



La compagnie italo-suisse MSC est déjà une habituée du port du Havre avec son activité croisières

MSC opère actuellement une tête de ligne à partir de La Rochelle. En 2013, c'est le MSC Opera qui devrait assurer neuf départs entre le 15 juillet et le 13 septembre au départ du Havre. Il devrait s'agir de croisières de huit jours vers Southampton, Guernesey, Vigo, Lisbonne et Bilbao. Mis en service en 2004, le MSC Opera peut embarquer à son bord 1 590 passagers. Le navire mesure 251 mètres de long pour 28 mètres de large. Sa vitesse est de 21 nœuds. « En 2008, nous avons mené une grande étude au sujet de la pertinence des têtes de ligne au départ du Havre. Ce qui nous a d'ailleurs poussés à les mettre en

place dès 2011. C'est un véritable plus du point de vue du développement touristique », souligne Agnès Firmin Le Bodo, adjointe au maire chargée du sport, du nautisme, du littoral et du tourisme. « Sur les désistements de Costa et Royal Caribbean l'an prochain, ni le Port, ni la Ville, ni l'office ne sont mis en cause. Nous subissons tout simplement le tumulte de certaines compagnies... C'est juste un petit accident de parcours. Pour les têtes de ligne, d'autres armateurs sont sur les rangs pour l'année prochaine. Ils savent qu'ici, les conditions d'accueil sont excellentes », confie-t-elle. L'élu met en avant la proximité géographique de

Paris, les infrastructures portuaires et « un terminal croisières qui n'a rien à envier aux autres terminaux à l'étranger ». L'accueil réservé aux marins est également une chose à laquelle les compagnies sont sensibles. Agnès Firmin Le Bodo reconnaît que la ville attend beaucoup de la ligne nouvelle Paris-Normandie (LNPN), un atout non négligeable qui permettrait d'acheminer rapidement les croisiéristes pour leur embarquement au Havre. En 2011, Le Havre avait, pour ses têtes de ligne, reçu 16 000 passagers en embarquement ou débarquement pour un total de 186 000 croisiéristes. Pour 2012, avec 108 escales pré-

vues, le port devrait recevoir au total 210 000 passagers. Le marché français des croisières se situe aujourd'hui en cinquième position en Europe derrière l'Espagne, l'Italie, l'Allemagne et, en première position, la Grande-Bretagne. Moins de 1 % de la population française a eu une expérience de croisière contre 3 % de la population aux États-Unis. Le potentiel de développement existe donc en France et les compagnies s'y intéressent de près depuis quelques années. Dans un tel contexte, Le Havre ne manque pas de jouer la carte de la séduction.

## ROYAL

Royal Caribbean explique l'abandon de sa tête de ligne au Havre l'an prochain par un redéploiement de sa flotte. « Cela dépasse le marché français. Nous avons au total 22 navires présents sur onze pays dans le monde, dont six pays européens. À l'heure actuelle, la Chine et l'Australie enregistrent un fort taux de croissance dans le domaine de la croisière. Ce qui nous incite à repositionner le « Brilliance of The Seas » qui assurait la tête de ligne au Havre vers l'Asie l'an prochain », explique Frédéric Martinez, le directeur général France de Royal Caribbean. La compagnie assure qu'elle maintient ses escales classiques au Havre. Elle a d'ailleurs ouvert un bureau à Paris l'an dernier.

F. H.

# Solidarité entre gens de mer

**ACCUEIL.** Le 25 juin a été instituée Journée internationale du marin par l'Organisation maritime internationale (OMI).

**C**ette journée est l'occasion de rappeler que chaque jour, des milliers de marins contribuent au bien-être de tous : transport de passagers et de marchandises, services maritimes, opérations en mer. Les marins qui, par définition, bourlinguent à travers le monde et vivent isolés sur leurs îles flot-

tantes, ont besoin de se retrouver, quand la durée de l'escale et le service au navire le permettent, dans les Seamen's Club (Association Havraise d'Accueil des Marins - Aham) gérés par des associations de bénévoles. Au port du Havre, l'Aham a pour mission de faciliter l'escale des marins du monde dans le club

qui leur est dédié au sein de l'Hôtel des Gens de mer. 12 000 marins accueillis annuellement par l'association ne connaîtraient de la cité que la silhouette des immeubles au pied de la falaise et les digues d'entrée du port.

## Un chèque de 3 000 €

Le 23 juin, l'Aham a invité ses adhérents à fêter l'événement autour du verre de l'amitié.

Le Propeller Club du Havre (Association pour la promotion et le soutien de la marine marchande), représenté par Antoine Mas (vice-président), a profité de cette occasion pour remettre à Ronan Dolain (président de l'Aham) un chèque de 3 000 € qui apporte une bouffée d'oxygène à l'association.

Cette manifestation a été aussi l'occasion de dire au revoir à Bruno Lery, qui après douze ans au service de l'association, va poursuivre son activité à Port-de-Bouc.

[www.seamendub.fr](http://www.seamendub.fr)



Bruno Lery, Ronan Dolain (AHAM), Antoine Mas (le donateur)